



Otomotiv Sektörü Teşvik Sistemi

Vergi Hizmetleri

KPMG Türkiye

kpmg.com.tr
kpmgvergi.com



Türkiye'nin 2023 hedefleri açısından otomotiv sektörü özel bir öneme sahiptir. Sektörün 2023 yılında 4 milyon adet/yıl üretim ve 3 milyon adet/yıl ihracat yapması hedeflenmektedir. 2023 yılında yapılması planlanan 3 milyon adet/yıl ihracat karşılığında beklenen ihracat geliri ise yaklaşık 75 Milyar \$'dır.

Bununla beraber, Türkiye'nin orta vadeli programında yer alan makroekonomik politikalara bakıldığında otomotiv sektörünün, öncelikli desteklenecek sektörler arasında değerlendirildiği ve desteklenmeye devam edileceği anlaşılmaktadır.

19/06/2012 tarih ve 28328 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 2012/3305 sayılı Bakanlar Kurulu Kararının eki "Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Karar" ile yürürlüğe konulan yeni yatırım teşvik sistemi otomotiv sektörü açısından birçok yeniliği ve fırsatı beraberinde getirmiştir. En son 15/02/2013 tarih ve 28560 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 2013/4288 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı eki "Yatırımlarda Devlet Yardımları Hakkında Kararda Değişiklik Yapılmasına Dair Karar" ile otomotiv sektörü ana ve yan sanayi yatırımlarına yeni ve önemli destekler öngörülmüştür.

Teşvik Sisteminin otomotiv sektörüne yönelik fırsatları nelerdir?

1) Asgari Yatırım Tutarları

2012/3305 sayılı Karar ile otomotiv yatırımlarına düzenlenecek teşvik belgeleri için gereken asgari yatırım büyüklüklerinin düşürülmesiyle daha

çok yatırımın teşvik sisteminden yararlanması amaçlanmaktadır. Buna göre;

- Bölgesel teşvik kapsamına grime bakımından "motorlu kara taşıtı yatırımları" için gerekli olan yatırım büyüklüğü 50 Milyon TL "yan sanayi yatırımları" için ise 1. Bölge için 4 Milyon TL, 2. Bölge için 3 Milyon TL, 3. Bölge için 2 Milyon, 4. ve 5. Bölge için 1 Milyon TL, 6. Bölge için ise 500 Bin TL'dir.

2) Otomotiv Sektörü Bakımından Önemli Yatırımlar "Öncelikli Yatırım" Kapsamındadır

2012/3305 sayılı Karar'ın 17. Maddesinde "Öncelikli Yatırım Konuları" sayılmaktadır. Bu maddede sayılan öncelikli yatırım konuları, nerede yapılırsa yapılsınlar, 5. Bölge'de uygulanan bölgesel desteklerden yararlanabileceklerdir. Yatırımın 6. Bölgede yapılması halinde bu bölgede sağlanan desteklerden faydalanılması mümkündür.

Bu Karar ile otomotiv sektörü yatırımları da öncelikli yatırım kapsamına alınmış ve belli tutarın üzerindeki ana ve yan sanayi yatırımları da öncelikli yatırım kapsamına alınmıştır.

Öncelikli yatırım kapsamına dâhil edilen otomotiv yatırımları şunlardır:

- Asgari 300 milyon TL tutarındaki "ana sanayi yatırımları"
- Asgari 75 milyon TL tutarındaki "motor yatırımları"
- Asgari 20 milyon TL tutarındaki "motor aksamları, aktarma organları ve bunların aksamları ile otomotiv elektroniğine yönelik yatırımlar"

Bununla beraber, bu kapsamda sektör için önem arz eden "test merkezleri, rüzgâr tüneli ve benzeri nitelikteki yatırımlar" da öncelikli yatırımlar arasına alınmıştır.

Öncelikli yatırımlara sağlanacak destekleri başlıklar halinde özetleyecek olursak:

- KDV İstisnası,
- Gümrük Vergisi Muafiyeti,
- 7 yıl süreyle Sigorta Primi İşveren Hissesi Desteği,
- %40 Yatırıma Katkı Oranı ile %80 Oranında Vergi İndirimi,
- 1.400 Bin TL'ye kadar Faiz Desteği
- Yatırım Yeri Tahsisi

Bu desteklere ek olarak, bu yatırımları yapan yatırımcılar "yatırıma katkı oranının %80'ini yatırım döneminde" kullanabileceklerdir.

Yatırım teşvik sisteminde 5. ve 6. Bölgelere sağlanan destekler aşağıdaki tabloda özetlenmektedir.

Destek Unsurları	5. Bölge	6. Bölge
KDV İstisnası	+	+
Gümrük Vergisi Muafiyeti	+	+
Vergi İndirimi Yatırıma Katkı Oranı (%) OSB Dışı	40	50
Sigorta Primi İşveren His. Desteği OSB Dışı	7 yıl	10 yıl
Yatırım Yeri Tahsisi	+	+
Faiz Desteği	+	+
Gelir Vergisi Stopajı Desteği	-	10 yıl
Sigorta Primi Desteği	-	10 yıl

Aşağıdaki tabloda, 1. Bölgede yer alan Bursa'da yapılacakı varsayılan bir otomotiv yatırımı üzerindeki devlet destekleri özetlenmektedir. Bursa'da yapılan bu yatırımın öncelikli yatırım kapsamında olduğu görülmektedir.

Destek Unsuru	1.Bölge için Bölgesel Teşvik Destekleri	Öncelikli Yatırımlara Sağlanan 5. Bölge Destekleri
Sigorta Primi İşveren Hissesi Desteği	2 Yıl	7 Yıl
Yatırma Katkı Oranı	% 15	% 40
Yatırma Katkı Oranının Yatırım Döneminde Faydalanabilecek Kısmı	Yatırma Katkı Oranı'nın %80'i	Yatırma Katkı Oranı'nın %80'i
Faiz Desteği	Verilmiyor	1.400 Bin TL'ye kadar

3) Yatırımlarda Belli Segmentlerde Gümrüksüz İthalat Yapma Hakkı

Bu destek mekanizmasına göre, otomobil üretimine yönelik olarak;

- Asgari 100.000 adet/yıl kapasiteli yeni bir yatırım yapılması veya
- Mevcut tesislerin kurulu kapasitelerinin en az 100.000 adet/yıl artırılması halinde,

Yatırımcılar, yatırım süresi içerisinde olmak kaydıyla gümrük vergisine tabi olmaksızın motor silindir hacmi 1.600 cm³'e kadar, Hibrit ve/veya elektrikli otomobil üretimine yönelik yatırımlarda izin verilen toplam ithalat miktarının azami yüzde onuna kadar motor silindir hacmi 2.500 cm³'e kadar olan otomobil ithaline izin verilebilecektir.

Bu desteğin temel şartları şunlardır;

- Teşvik belgesinde kayıtlı sabit yatırım tutarının %20'nin gerçekleştirilmesi gerekmektedir.
- Teşvik belgesi kapsamında ithaline izin verilen toplam otomobil sayısı, belgede kayıtlı ilave kapasitenin %15'ini geçemeyecektir.

Teşvik belgesi kapsamında "motor üretiminin" de bulunduğu yatırımlarda, motor üretim kapasitesinin %15'i kadar daha ilave otomobil ithaline de izin verilebilmektedir.

4) Orta-Yüksek Teknolojili Yatırım Konuları

OECD teknoloji yoğunluk tanımına göre yatırımcıların;

- Mil yatağı, dişli, dişli takımı ve tahrik tertibatı imalatına yönelik yatırımları
- Motorlu kara taşıtları imalatına yönelik yatırımları
- Motosiklet imalatına yönelik yatırımları

Bazı iller hariç olmak üzere 1 inci, 2 nci ve 3 üncü bölgelerde gerçekleştirmeleri halinde 4 üncü bölgede uygulanan, 4 üncü, 5 inci ve 6 ncı bölgelerde gerçekleştirmeleri halinde ise bulunduğu bölgede uygulanan destekler kapsamında değerlendirilebilecektir.

Bu uygulamaya göre düzenlenecek teşvik belgelerinde asgari yatırım tutarı 1 inci ve 2 nci bölgelerde 1 milyon Türk Lirası, diğer bölgelerde ise 500 bin Türk Lirası'dır.

KPMG teşvik düzenlemeleri kapsamında size nasıl yardımcı olabilir?

- Planlanan Yatırım - Teşvik Sistemi ilişkisine yönelik danışmanlık
- Teşvik başvuru süreci danışmanlık işlemleri
- Yatırım süreci yönetimi / danışmanlığı
- Yatırımın tamamlanması ve teşvik belgesinin kapatılması işlemleri

İletişim:

KPMG Yeminli Mali Müşavirlik A.Ş.

Detaylı bilgi için:

KPMG Türkiye
Clients & Markets
tr-fmmarkets@kpmg.com

İstanbul

İş Kuleleri Kule 3 Kat 2-9
34330 Levent İstanbul
T: +90 212 316 6000

Ankara

The Paragon İş Merkezi Kızılırmak Mah.
Ufuk Üniversitesi Cad. 1445 Sok. No:2
Kat:13 Çukurambar 06550 Ankara
T: +90 312 491 7231

İzmir

Heris Tower, Akdeniz Mah. Şehit Fethi Bey
Cad. No:55 Kat:21 Alsancak 35210 İzmir
T: +90 232 464 2045

kpmg.com.tr

kpmgvergi.com



Bu dokümanda yer alan bilgiler genel içeriklidir ve herhangi bir gerçek veya tüzel kişinin özel durumuna hitap etmemektedir. Doğru ve zamanında bilgi sağlamak için çalışmamıza rağmen, bilginin alındığı tarihte doğru olduğu veya gelecekte olmaya devam edeceği garantisizdir. Hiç kimse özel durumuna uygun bir uzman görüşü almaksızın, bu dokümanda yer alan bilgilere dayanarak hareket etmemelidir. KPMG International Cooperative ("KPMG International") bir İsviçre kuruluşudur. KPMG ağına üye olan bağımsız firmalar, KPMG International'a bağlıdır. KPMG International'ın müşterilere sunduğu herhangi bir hizmet yoktur. Hiçbir üye firmanın KPMG International'ı veya bir başka üye firmayı, aynı şekilde KPMG International'ın da hiç bir üye firmayı üçüncü şahıslar ile karşı karşıya getirecek zorlayıcı ya da bağlayıcı hiçbir yetkisi yoktur. Tüm hakları saklıdır.

© 2019 KPMG Yeminli Mali Müşavirlik A.Ş., KPMG International Cooperative'in üyesi bir Türk şirkettir. KPMG adı ve KPMG logosu KPMG International Cooperative'in tescilli ticari markalarıdır. Tüm hakları saklıdır. Türkiye'de basılmıştır.