

Sayı: 2024/1415-BU
Konu: Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin
Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hk.

13 Mart 2024

T.C.
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Denizcilik Genel Müdürlüğü
ANKARA

15.01.2021 tarihli ve 2733 sayılı Bakanlık Makamı oluru ile yayımlanan “Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti ve Bildirimi Hakkında Yönerge” nin 16’ncı maddesi çerçevesinde: Yükleten:

- Dolu konteynerin DBA’sını Yöntem-1 veya Yöntem-2 uyarınca tespit ederek doğrulanmasından,
- Gemi yükleme planının etkin ve emniyetli bir şekilde hazırlanabilmesi ve uygulanabilmesi amacıyla DBA bilgisini, taşıyana veya temsilcisi ile kıyı tesisi işleticisine bildirilmesinden,
- DBA bilgilerinin kayıt altına alınarak en az üç yıl süreyle fiziki veya elektronik ortamda saklanması ve İdare tarafından talep edildiğinde sunulmasından sorumludur. denilmektedir.

Bu çerçevede, Yükleten Sifatında olan firmalarımız genel olarak yönergenin 23’ncü maddesinde belirtilen Yöntem-1 kapsamında T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’ndan onay almış Kantarlar’da veya ilgili Kıyı işleticisine ait Bakanlık onaylı Kantarlar’da tartım işlemi gerçekleştirilerek Doğrulanmış Brüt Ağırlık (DBA) bilgisini ilgili Gemi Acentesi veya Kıyı İşletmesine iletmektedirler.

Ancak; Gemi Acenteleri, ilgili yönergenin 7’nci maddesinin 2’nci fıkrasında belirtilen “Dolu konteynerin beyan edilen DBA’sı ile gerçek brüt ağırlığı arasındaki fark (hata payı) %5’ten fazla olamaz” ifadesine dayanarak, gerçek DBA sonucundan Konteynerin Dara ağırlığını çıkartarak konteynerin içerisindeki eşyanın brüt kg bilgisine ulaşarak ihracat beyannamesinde beyan edilen “eşyanın brüt kg” bilgisi ile karşılaştırmakta ve bu karşılaştırma sonucunda aradaki farkın %5’i aştığı durumlarda ise ihracat beyannamesinde düzeltme yapılmasını talep etmektedirler.

Oysa ki, Yönerge incelediğinde Acenteye/Kıyı işletmesine yapılan dolu Konteynerin DBA beyanı ile gerçek Brüt ağırlığı (gerçek DBA) sonucu arasında ki fark olarak %5 den bahsetmektedir. Ayrıca, iki ölçüm arasındaki fark %5’i aştığı durumlarda yönergenin 7’nci maddesinin 3’ncü fıkrasında belirtildiği üzere “Dolu konteynerin kıyı tesisine ulaştırılmadan önce elde edilen DBA’sı ile kıyı tesisi operasyonlarından kaynaklanan sebeplerden dolayı kıyı tesisince tartılması sonucu elde edilen brüt ağırlık arasında %5’den fazla bir farklılık söz konusu olduğunda nihai DBA belgesinin düzenlenmesi kıyı tesisi işleticisinin sorumluluğundadır. Kıyı tesisi işleticisi hazırladığı nihai DBA belgesini taşıyana veya temsilcisine bildirilmesi için yükletene veya temsilcisine iletir ve bu durumu ilgili liman başkanlığına bildirir.” İfadesine yer verilmekte olup, gemi acentelerinin ilgili yönerge kapsamında ihracat beyannamelerinde düzeltme yapılmasına yönelik istek ve taleplerinin olmaması gerektiği düşünülmektedir.

İlgili yönerge hükümlerine uyulması ve bu bağlamda Gemi Acentelerinin İhracat beyannamelerinde düzeltme yapılmasını talep etmemeleri gerektiği düşüncesiyle, gereksiz iş yükü oluşturan bu ihtilafın çözümü için konunun yukarıda Makamlarına arz edilen yönleriyle incelenmesi ve ilgili birimlerin talimatlandırılması hususunu arz ederim.

Serdar KESKİN
İstanbul Gümrük Müşavirleri Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı

İGMD 4458 Sayılı Gümrük Kanunu Hükümlerine göre kurulmuş bir meslek teşekkülüdür.